

AtlantisMOTO **MAX** – CONFIGURACIÓN AVANZADA

ACCESORIO EXTERNO (SIRENA)

El sistema AtlantisMOTO, además de la activación automática del accesorio externo (Sirena) al detectar un movimiento no autorizado (Consulte el apartado “**Dispositivo - Movimiento no autorizado**” de este manual), puede controlar el accesorio externo que tenga conectado de forma manual.

Este control manual, le permite activar o desactivar el accesorio externo que tenga instalado en su moto (normalmente una Sirena acústica) cuando lo necesite.

El control sobre este accesorio se realiza a través del interruptor principal.

- **Situando el interruptor en posición ON:** Se activará el accesorio externo conectado a su AtlantisMOTO
- **Situando el interruptor en posición OFF:** Se desactivará el accesorio externo conectado a su AtlantisMOTO

IMPORTANTE: Si realizamos la activación del accesorio externo de forma manual a través de este interruptor, debemos realizar la desactivación de forma manual a través de este interruptor. De lo contrario, si el interruptor se queda activo, su AtlantisMOTO activará de nuevo el accesorio externo cuando, de forma programada, realice su reinicio diario o sea necesario reiniciarse por otro motivo.



Imagen 1

Estos son los controles (Imagen 1) del accesorio externo instalado en su moto:

- 1- **Interruptor principal:** Situando el interruptor en la posición **ON**, al pulsar sobre el botón de cambios, enviamos la orden de activar el accesorio externo. Situando el interruptor en la posición **OFF**, al pulsar el botón de cambios, enviaremos la orden de desactivar el accesorio externo.
- 2- **Botón de editar etiqueta:** Tocando sobre este icono, podrá cambiar el nombre del accesorio externo instalado en su moto. Por defecto viene etiquetado como **SIRENA**.

- 3- **Botón de cambios.** Este botón permite visualizar el estado de los cambios realizados en el control, puede encontrarse en tres estados, que muestra el indicador del botón:
- **Indicador ROJO** – Se ha modificado la configuración del control, pero no se ha enviado la configuración a su **AtlantisMOTO MAX**. Pulse el botón de cambios para enviar la orden a su **AtlantisMOTO MAX**.
 - **Indicador AMARILLO** – Se han enviado los últimos cambios a su **AtlantisMOTO MAX**, están en proceso de aplicación. Este estado puede permanecer activo durante largos periodos de tiempo o más tiempo del habitual (entre 10 o 15 segundos) si su **AtlantisMOTO MAX**, no tiene cobertura, la cobertura es de poca calidad o su **AtlantisMOTO MAX** tiene activo alguno de los modos de ahorro.
 - **Indicador Verde** – Las últimas modificaciones se han aplicado correctamente a su dispositivo **AtlantisMOTO MAX**.

 **Sabía que....**

Puede activar el accesorio externo cuando quiera disuadir a alguien que esté cerca de su moto. O también para localizar la moto de forma acústica cuando no ve o no recuerda donde aparcó su moto.

No es necesario tener este interruptor activado para que cuando se detecte un movimiento no autorizado se active el accesorio externo (sirena), consulte el apartado “Dispositivo – Movimiento no Autorizado” de este manual.

AtlantisMOTO **MAX** – CONFIGURACIÓN AVANZADA – ESTADO DE LA MOTO

A través de las conexiones y los sensores del dispositivo AtlantisMOTO puedes conocer el estado del sistema y de la moto, desde la pantalla de MAPA (Consulta el apartado MAPA de este manual). El controlador de esta información se activa o desactiva con interruptor del “Estado de la moto” (imagen 1)



Imagen 1

Estos son los controles (Imagen 1) de la información del Estado de la moto:

- 1 Interruptor principal:** Situando el interruptor en la posición **ON**, al pulsar sobre el botón de cambios, enviamos la orden de activar el accesorio externo. Situando el interruptor en la posición **OFF**, al pulsar el botón de cambios, enviaremos la orden de desactivar el accesorio externo.

Botón de cambios. Este botón permite visualizar el estado de los cambios realizados en el sensor, puede encontrarse en tres estados, que muestra el indicador del botón:

- **Indicador ROJO** – Se ha modificado la configuración del control, pero no se ha enviado la configuración a su **AtlantisMOTO MAX**. Pulse el botón de cambios enviar la orden a su **AtlantisMOTO MAX**.
- **Indicador AMARILLO** – Se han enviado los últimos cambios a su **AtlantisMOTO MAX**, están en proceso de aplicación. Este estado puede permanecer activo durante largos periodos de tiempo o más tiempo del habitual (entre 10 o 15 segundos) si su **AtlantisMOTO MAX**, no tiene cobertura, la cobertura es de poca calidad o su **AtlantisMOTO MAX** tiene activo alguno de los modos de ahorro.
- **Indicador Verde** – Las últimas modificaciones se han aplicado correctamente a su dispositivo **AtlantisMOTO MAX**.

Sabía que....

En la pantalla principal de MAPA, tocando sobre el puntero de nuestra moto, se muestra el panel de información del estado de la moto.

AtlantisMOTO **MAX** – CONFIGURACIÓN AVANZADA – BATERÍA LOCALIZADOR

Su dispositivo AtlantisMOTO está equipado con una batería interna. Esta batería es la encargada de suministrar energía al sistema cuando su moto no está en marcha y en caso de pérdida de la alimentación principal, usarse como alimentación de seguridad. A través del interruptor de Batería del localizador, es posible activar o desactivar esta batería interna. (imagen 1).

- **En posición ON:** Su AtlantisMOTO se alimentará a través de la Batería del Localizador cuando la moto esté aparcada.
- **En posición OFF:** Su AtlantisMOTO se alimentará únicamente a través de la conexión directa a la batería de la moto y no usará nunca la batería del localizador

ATENCIÓN: Si desactiva el uso de la Batería del localizador, su AtlantisMOTO no utilizará nunca su batería interna, no se recargará, no se recibirán notificaciones referentes al estado ni del porcentaje del nivel de carga de la batería del localizador. **En caso de pérdida de alimentación principal, su sistema AtlantisMOTO se apagará inmediatamente.**



Imagen 1

Estos son los controles de gestión de la Batería del Localizador:

- 1- **Interruptor principal:** **Situando el interruptor en la posición ON (recomendado):** Activamos el uso de la batería del localizador. **Situando el interruptor en la posición OFF:** desactivamos el uso de la batería del localizador

2- Selector del sonido de notificación

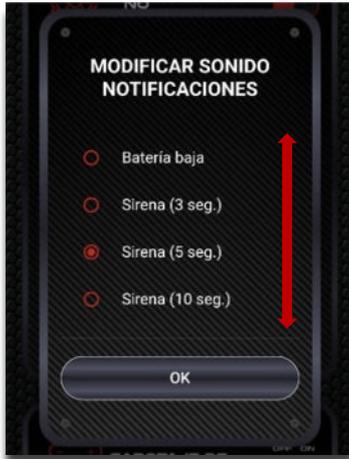


Imagen 2

Pulse el icono del altavoz (imagen 1), para acceder a un listado de sonidos (imagen 2). Seleccione pulsando sobre el marcador, el sonido que se reproducirá al recibir una notificación referente al estado de la batería del localizador (puede deslizar el listado para ver más sonidos). Al seleccionar cada uno de los sonidos disponibles se reproducirá el sonido marcado. Por defecto viene seleccionado el sonido Campana. **Una vez elija el sonido para la notificación de Batería Localizador, pulse OK, para confirmarlo.**

3- **Botón de cambios.** Este botón permite visualizar el estado de los cambios realizados en el sensor, puede encontrarse en tres estados, que muestra el indicador del botón:

- **Indicador ROJO** – Se ha modificado la configuración del control, pero no se ha enviado la configuración a su **AtlantisMOTO MAX**. Pulse el botón de cambios para enviarlo a su **AtlantisMOTO MAX**.
- **Indicador AMARILLO** – Se han enviado los últimos cambios a su **AtlantisMOTO MAX**, están en proceso de aplicación. Este estado puede permanecer activo durante largos periodos de tiempo o más tiempo del habitual (entre 10 o 15 segundos) si su **AtlantisMOTO MAX**, no tiene cobertura, la cobertura es de poca calidad o su **AtlantisMOTO MAX** tiene activo alguno de los modos de ahorro.
- **Indicador Verde** – Las últimas modificaciones se han aplicado correctamente a su dispositivo **AtlantisMOTO MAX**.

Sabía que....

Puede gestionar el método de carga de la Batería del Localizador para así proteger la batería de su moto. Consulte el apartado CONFIGURACIÓN AVANZADA - Consumo en parado, de este manual.

AtlantisMOTO **MAX** – CONFIGURACIÓN AVANZADA - SENSOR CAÍDA

Si su sistema **AtlantisMOTO** lleva instalado el sensor automático de detección de caídas, a través de este control puede habilitar o deshabilitar el aviso de caída automática

El control sobre este accesorio se realiza a través del interruptor principal:

- **Situando el interruptor en posición ON:** Se activará el sensor de caídas conectado a su AtlantisMOTO y si se detecta una caída se notificará.
- **Situando el interruptor en posición OFF:** Se desactivará el sensor de caídas conectado a su AtlantisMOTO.

El sensor de caída, si está activado, detectará una caída de forma automática si la moto está en el suelo más de 10 segundos seguidos. Si levantamos la moto antes de ese tiempo, se anulará la detección de caída. Al detectarse una caída, el sistema AtlantisMOTO enviará un aviso a su teléfono móvil con la ubicación donde se produjo la detección de la caída.

IMPORTANTE: Al activar este sensor, **es recomendable definir quien o quienes van a recibir un mensaje vía SMS de alerta de detección de caída.** Puede consultar el apartado **“Perfil -Mi círculo”** de este manual para conocer cómo se realiza.



Imagen 1

Estos son los controles (Imagen 1) del sensor de caída:

- 1- **Interruptor principal:** Situando el interruptor en la posición **ON**, al pulsar sobre el botón de cambios, **activará la detección de caída**. Situando el interruptor en la posición **OFF**, al pulsar el botón de cambios, **desactivará la detección de caída**.
- 2- **Botón de editar etiqueta:** Tocando sobre este icono, podrá cambiar el nombre del sensor instalado en su moto. Por defecto viene etiquetado como **SENSOR DE CAÍDA**

3- Selector del sonido de notificación

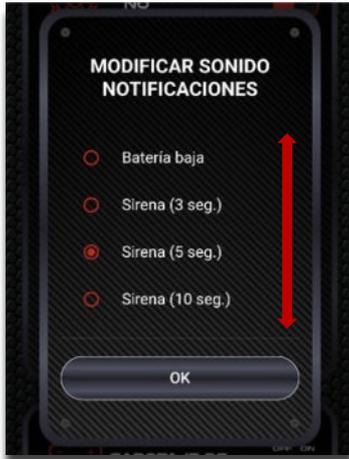


Imagen 2

Pulse el icono del altavoz (imagen 1), para acceder a un listado de sonidos (imagen 2). Seleccione pulsando sobre el marcador, el sonido que se reproducirá al recibir una notificación de activación del sensor de caída (puede deslizar el listado para ver más sonidos). Al seleccionar cada uno de los sonidos disponibles se reproducirá el sonido marcado. Por defecto viene seleccionado el sonido Sirena (5 seg.).

Una vez elija el sonido para la notificación de activación del sensor de caída, pulse OK, para confirmarlo.

4- **Botón de cambios.** Este botón permite visualizar el estado de los cambios realizados en el control, puede encontrarse en tres estados, que muestra el indicador del botón:

- **Indicador ROJO** – Se ha modificado la configuración del control, pero no se ha enviado la configuración a su **AtlantisMOTO MAX**. Pulse el botón de cambios para enviar la orden a su **AtlantisMOTO MAX**.
- **Indicador AMARILLO** – Se han enviado los últimos cambios a su **AtlantisMOTO MAX**, están en proceso de aplicación. Este estado puede permanecer activo durante largos periodos de tiempo o más tiempo del habitual (entre 10 o 15 segundos) si su **AtlantisMOTO MAX**, no tiene cobertura, la cobertura es de poca calidad o su **AtlantisMOTO MAX** tiene activo alguno de los modos de ahorro.
- **Indicador Verde** – Las últimas modificaciones se han aplicado correctamente a su dispositivo **AtlantisMOTO MAX**.

Sabía que....

Puede activar o desactivar en cualquier momento la detección de caída si practica off-road con su moto y cree que puede caer con su moto. Es recomendable siempre tenerlo activo si no rueda en compañía y nadie puede asistirle o percatarse de que se ha caído.

AtlantisMOTO **MAX** – CONFIGURACIÓN AVANZADA

MODO DE FUNCIONAMIENTO

El modo de funcionamiento te permite elegir cómo enviarte ordenes o configuraciones al sistema AtlantisMOTO MAX cuando tu moto está aparcada. Siempre que tu moto esta aparcada y con el contacto desactivado, tu **AtlantisMOTO MAX** utiliza su batería interna para seguir funcionando. Dependiendo del *MODO DE FUNCIONAMIENTO* que elijas, utilizará más o menos energía de su batería interna para funcionar. Existen dos modos:

- 1- **MODO ON-LINE:** En este modo, tu **AtlantisMOTO MAX**, estará siempre conectado a internet, lo que te permite modificar y enviar ordenes o configuraciones de forma inmediata. Este modo consume más energía de la batería interna.
- 2- **MODO AHORRO:** En este modo, tu **AtlantisMOTO MAX**, estará conectado a internet, solo cuando necesite enviarte alguna notificación, el resto del tiempo estará desconectado de internet, lo que le permite reducir el consumo de energía de la batería interna. En este modo para poderle enviar ordenes o configuraciones inmediatas solo se puede realizar por mensaje SMS*.

Estos son los controles (Imagen 1) del modo de funcionamiento:



Imagen 1

- 1 **Conmutador de MODO:** Al tocar sobre el modo de funcionamiento seleccionado, quedará **marcado en blanco**. El modo no seleccionado quedará marcado en gris. Pulsar el botón de cambios para mandar la orden al dispositivo **AtlantisMOTO MAX**.

Ejemplo: En la imagen superior (Imagen 1) se muestra en blanco (seleccionado) el MODO ON-LINE

2 Botón de cambios. Este botón permite visualizar el estado de los cambios realizados en el sensor, puede encontrarse en tres estados, que muestra el indicador del botón:

- **Indicador ROJO** – Se ha modificado la configuración del control, pero no se ha enviado la configuración a su **AtlantisMOTO MAX**. Pulse el botón de cambios enviar la orden a su **AtlantisMOTO MAX**.
- **Indicador AMARILLO** – Se han enviado los últimos cambios a su **AtlantisMOTO MAX**, están en proceso de aplicación. Este estado puede permanecer activo durante largos periodos de tiempo o más tiempo del habitual (entre 10 o 15 segundos) si su **AtlantisMOTO MAX**, no tiene cobertura, la cobertura es de poca calidad o su **AtlantisMOTO MAX** tiene activo alguno de los modos de ahorro.
- **Indicador Verde** – Las últimas modificaciones se han aplicado correctamente a su dispositivo **AtlantisMOTO MAX**.

La activación de un modo u otro, modifica como se realiza el envío de ordenes y/o configuraciones a su AtlantisMOTO MAX.

Con el MODO ON-LINE activado

Cuando enviemos cualquier configuración u orden al sistema AtlantisMOTO MAX, se enviará de forma inmediata por internet. Es el método más rápido

Con el MODO AHORRO activado

Cuando enviemos cualquier configuración al sistema AtlantisMOTO MAX, se mostrará la siguiente ventana de selección (imagen 2):



Imagen 2

- **Si seleccionamos INTERNET:** la configuración enviada, se aplicará automáticamente cuando pongamos la llave de contacto a la moto.

- **Si seleccionamos SMS:** la configuración enviada, se mandará inmediatamente a través de un mensaje SMS*

Si queremos cancelar el envío, toque fuera del cuadro de selección para anular el envío.

¡ATENCIÓN!



Imagen 3

Las siguientes ordenes solo permiten el envío vía SMS cuando el MODO AHORRO está activado:

- **SOLICITUD DE POSICIÓN**
- **SOLICITUD DE NIVEL DE BATERÍA**
- **ACTIVACIÓN MANUAL SIRENA**
- **DESACTIVACIÓN MANUAL DE LA SIRENA**

Cuando intentemos enviar una de las anteriores órdenes, nos aparecerá la pantalla de la imagen 3. Indicando que la orden que queremos enviar solo permite ser enviada por SMS. Pulse SMS para eralizar el envío de la orden por SMS* .Si quiere cancelar el envío, toque fuera de la ventana para anular el envío

 **Sabía que....**

Si el uso de tu moto es intensivo o habitual al menos 2 o 3 veces por semana), es recomendable usar el MODO ON-LINE. Si el uso de tu moto es esporádico (cada 10 o 15 días) o si la moto pasa largas temporadas sin uso, es recomendable habilitar el MODO AHORRO

***Los mensajes SMS se enviarán desde tu teléfono y pueden provocar costes añadidos. Consulta con tu operador sobre el envío y coste del envío de mensajes SMS a números IoT / internacionales**

AtlantisMOTO **MAX** – CONFIGURACIÓN AVANZADA

CONSUMO EN PARADO

Con AtlantisMOTO MAX puedes elegir, gracias al sistema inteligente de gestión de recarga de su batería interna, de que manera se debe recargar su batería interna. Existen dos modos:

- 1- **CONSUMO 0:** En este modo, tu **AtlantisMOTO MAX**, solo recargará su batería interna cuando la moto esté en marcha, aprovechando la energía del alternador. **Con este modo seleccionado el sistema AtlantisMOTO nunca hará uso de la batería de la moto.**
- 2- **OPTIMIZADO:** En este modo, tu **AtlantisMOTO MAX**, mantendrá siempre su batería interna cargada, realizando una recarga cuando su batería interna esté por debajo del 30%. Esta recarga se realizará siempre de forma inteligente para proteger la “salud” de la batería de tu moto, calculando el tiempo y la intensidad en función del nivel de carga de la batería de la moto y el tiempo que lleve parada. También al arrancar tu moto, el sistema AtlantisMOTO aprovechará para recargar su batería interna.

Estos son los controles (Imagen 1) de selección del Consumo en parado:



Imagen 1

- 1 **Conmutador de CONSUMO EN PARADO:** Al tocar sobre el modo de **CONSUMO EN PARADO** que queremos activar, este quedará marcado en blanco. El modo no seleccionado quedará marcado en gris. Pulsar el botón de cambios para mandar la orden al dispositivo **AtlantisMOTO MAX**.

Ejemplo: En la imagen superior (Imagen 1) se muestra en blanco (seleccionado) el CONSUMO OPTIMIZADO

2 Botón de cambios. Este botón permite visualizar el estado de los cambios realizados en el sensor, puede encontrarse en tres estados, que muestra el indicador del botón:

- **Indicador ROJO** – Se ha modificado la configuración del control, pero no se ha enviado la configuración a su **AtlantisMOTO MAX**. Pulse el botón de cambios enviar la orden a su **AtlantisMOTO MAX**.
- **Indicador AMARILLO** – Se han enviado los últimos cambios a su **AtlantisMOTO MAX**, están en proceso de aplicación. Este estado puede permanecer activo durante largos periodos de tiempo o más tiempo del habitual (entre 10 o 15 segundos) si su **AtlantisMOTO MAX**, no tiene cobertura, la cobertura es de poca calidad o su **AtlantisMOTO MAX** tiene activo alguno de los modos de ahorro.
- **Indicador Verde** – Las últimas modificaciones se han aplicado correctamente a su dispositivo **AtlantisMOTO MAX**.

¡ATENCIÓN!

La activación de un modo u otro, modifica el funcionamiento de su AtlantisMOTO MAX. Puede seleccionar uno u otro modo siempre que lo desee o en función del uso que realice de su moto.

CONSUMO 0

Con este modo seleccionado, el sistema AtlantisMOTO MAX **no generará ningún consumo a la batería de su moto**. Cuando el nivel de la batería interna de su AtlantisMOTO MAX llegue **al 0% el sistema se apagará**.

Antes de apagarse (sobre el 4%) recibirá un mensaje de aviso de que el nivel de la batería interna es muy bajo.

La recarga de la batería interna solo se realizará cuando la moto se ponga en marcha. Para una recarga al 100x100, será necesario circular alrededor de 30/40 kilómetros.

En caso de apagarse por descarga total de la batería interna, el sistema AtlantisMOTO se activará de nuevo al arrancar su moto de forma automática e iniciando la recarga de su batería interna.

CONSUMO OPTIMIZADO

Con este modo seleccionado, su sistema AtlantisMOTO MAX puede generar un consumo a la batería de la moto de forma esporádica. **Mientras la moto esté aparcada el sistema usará su batería interna sin provocar ningún consumo**, pero cuando el nivel de la batería interna esté por debajo del 30%, esta se recargará utilizando la batería de la moto. El periodo de tiempo en el que se realizará esta recarga optimizada se la batería interna, puede variar en función del modo de conexión de su AtlantisMOTO MAX (*Consulte el apartado Configuración Avanzada – Modo de funcionamiento*)

Esta recarga se realiza siempre de forma inteligente, para proteger la “salud” de la batería de su moto. Aún y así, si usted no circula o lo hace realizando viajes cortos (menos de 15/20 min), es posible que la batería de su moto no se recargue al 100x100 y eso puede provocar que vaya perdiendo capacidad de carga de forma más rápida y por lo tanto acuse cualquier consumo externo o cambios de temperatura. La batería es un punto delicado de nuestra moto, su “salud” y durabilidad, dependen de muchos factores, no solo de conectar un sistema de alarma. Realice un mantenimiento periódico de la batería de su moto para alargar su durabilidad.



Sabía que....

Si el uso de tu moto es intensivo o habitual (al menos 2 o 3 veces por semana), es recomendable usar el MODO OPTIMIZADO. Si el uso de tu moto es muy esporádico (parada más de 2 o 3 semanas) o si la moto pasa temporadas sin uso, (o la batería de su moto es muy pequeña) es recomendable habilitar el MODO CONSUMO 0.

Si usted tiene un mantenedor de batería, puede tener activado el CONSUMO OPTIMIZADO aún sin usar la moto durante mucho tiempo.

AtlantisMOTO **MAX** – CONFIGURACIÓN AVANZADA – NOTIFICAR AVISOS

El sistema AtlantisMOTO se activa y desactiva con la llave de su moto. No requiere de ningún mando o dispositivo adicional para su funcionamiento. A veces, con el uso habitual de la moto, nos olvidamos por completo del sistema y de su funcionamiento. Puede recibir avisos de control del sistema AtlantisMOTO para conocer el estado del sistema de alarma o del contacto de la moto.

Estos prácticos avisos le ayudarán a familiarizarse con su sistema de alarma y pueden servirle como indicadores de que su sistema está funcionando correctamente



Imagen 1

Estos son los controles (Imagen 1) de la notificación de avisos:

- 1- Armado:** Situando el interruptor en la posición **ON** y pulsar el botón de cambios, recibirá una notificación de Sistema Armado, cuando pasado al tiempo de armado de su AtlantisMOTO se haya cumplido y a partir de ese momento si movemos la moto se disparará la alarma (Consulte el apartado de Dispositivo – Movimiento NO autorizado de este manual). **Situando el interruptor en la posición OFF**, al pulsar el botón de cambios, **dejaremos de recibir este aviso.**
- 2- Arranque:** Situando el interruptor en la posición **ON** y pulsar el botón de cambios, recibirá una notificación contacto activado, cuando el contacto de la moto esté activado. **Situando el interruptor en la posición OFF**, al pulsar el botón de cambios, **dejaremos de recibir este aviso.**

- 3- **Botón de cambios.** Este botón permite visualizar el estado de los cambios realizados en el control, puede encontrarse en tres estados, que muestra el indicador del botón:
- **Indicador ROJO** – Se ha modificado la configuración del control, pero no se ha enviado la configuración a su **AtlantisMOTO MAX**. Pulse el botón de cambios para enviar la orden a su **AtlantisMOTO MAX**.
 - **Indicador AMARILLO** – Se han enviado los últimos cambios a su **AtlantisMOTO MAX**, están en proceso de aplicación. Este estado puede permanecer activo durante largos periodos de tiempo o más tiempo del habitual (entre 10 o 15 segundos) si su **AtlantisMOTO MAX**, no tiene cobertura, la cobertura es de poca calidad o su **AtlantisMOTO MAX** tiene activo alguno de los modos de ahorro.
 - **Indicador Verde** – Las últimas modificaciones se han aplicado correctamente a su dispositivo **AtlantisMOTO MAX**.

 **Sabía que....**

Puede activar un sonido diferente para cada uno de los avisos de este apartado, para reconocer por el sonido de la notificación recibida en su teléfono móvil, el estado de su sistema AtlantisMOTO y el de su moto.

AtlantisMOTO **MAX** – CONFIGURACIÓN AVANZADA

SEGUIMIENTO AUTOMÁTICO PROGRAMABLE

Cuando circulamos con la moto, el sistema AtlantisMOTO envía una posición de forma automática, como mínimo cada 20 segundos. En cambio, cuando aparcamos la moto y quitamos el contacto, el sistema almacena la última posición recibida y la envía a la APP y apaga el receptor de GPS para ahorrar energía.

El seguimiento automático programable, es una función que activará el envío de posiciones de forma automática cada X tiempo que podemos elegir. Esta función activa el GPS del sistema AtlantisMOTO, aunque la llave de la moto esté quitada, requiriendo un mayor consumo de energía.



Imagen 1

Estos son los controles del seguimiento automático programable (Imagen 1):

- 1 Interruptor principal:** Permite activar o desactivar el seguimiento automático programable. En posición ON, la posición de la moto se refrescará de forma forzada cuando se cumpla el intervalo de tiempo seleccionado. **En posición OFF (recomendado) se refrescará la posición cuando la moto esté en marcha o se detecte la activación de algún sensor de alarma**
- 2 Intervalo.** Selecciona en la barra deslizante el tiempo en el que el sistema AtlantisMOTO debe refrescar la posición de forma forzada.

3 Botón de cambios. Este botón permite visualizar el estado de los cambios realizados en el sensor, puede encontrarse en tres estados, que muestra el indicador del botón:

- **Indicador ROJO** – Se ha modificado la configuración del sensor, pero no se ha enviado la configuración a su **AtlantisMOTO MAX**. Pulse el botón de cambios para enviar la nueva configuración a su **AtlantisMOTO MAX**.
- **Indicador AMARILLO** – Se han enviado los últimos cambios a su **AtlantisMOTO MAX**, están en proceso de aplicación. Este estado puede permanecer activo durante largos periodos de tiempo o más tiempo del habitual (entre 10 o 15 segundos) si su **AtlantisMOTO MAX**, no tiene cobertura, la cobertura es de poca calidad o su **AtlantisMOTO MAX** tiene activo alguno de los modos de ahorro.
- **Indicador VERDE** – Se han aplicado en su AtlantisMOTO MAX las últimas modificaciones del sensor

¡ATENCIÓN!

La activación de esta función puede provocar un consumo de energía de la batería de su moto. Esta función solo debe ser activada en caso de emergencia cuando necesitemos refrescar la posición de la moto cuando se está moviendo sin llave (remolcada)



Imagen 2

Antes de activar esta función se le pedirá una confirmación (imagen 2), puesto que la activación de esta función, aumentará el consumo de energía del sistema AtlantisMOTO, debe confirmar que realmente quiere activarlo.

4 Botón Cancelar: Pulse para cancelar la activación de esta función

5 Botón OK: Pulse para confirmar que quiere activar esta función

Sabía que....

Esta función puede ser útil si su vehículo está siendo transportado en otro vehículo, usted desactivó el movimiento no autorizado y quiere refrescar la posición de su moto. Recuerde desactivar esta función si no necesita refrescar la posición de forma programada.