

Cómo tienes que cuidar tu batería cuando no usas la moto durante mucho tiempo.



La batería de la motocicleta es un componente crucial en el triángulo de potencia de la moto:



El **triángulo de potencia** consiste en el motor de arranque, el alternador regulador y la batería en sí. Si alguno de estos componentes no funciona según las especificaciones, la motocicleta no arrancará.

El triángulo de potencia consiste en el **motor de arranque**, el **alternador regulador** y la **batería** en sí. Si alguno de estos componentes no funciona según las especificaciones, la motocicleta no arrancará.

En una motocicleta típica, la batería tiene **cinco funciones básicas** de suministro de energía:

- **Arranque.** Suministrando potencia al arrancar el motor.
- **Iluminación.** Entrega de potencia constante antes del arranque del motor.
- **Encendido.** Suministrando energía al sistema de encendido durante el arranque del motor.
- **Carga.** Funciona como un estabilizador de voltaje para absorber las fluctuaciones en los sistemas eléctricos.
- **Soporte del sistema.** Compatibilidad con los sistemas de seguridad y las memorias de la ECU con el encendido desconectado.

Cuando montemos una batería nueva

Lo primero es verificar que la batería que tengamos intención de montar sea la correcta. Para hacer esta consulta, lo podemos hacer desde www.yuasa.com

La mayoría de las baterías de motocicletas necesitan una **activación** y **carga** antes de su uso. Hay que asegurarse de seguir cuidadosamente **las instrucciones de puesta en marcha** y cargar la batería correctamente antes de instalarla.

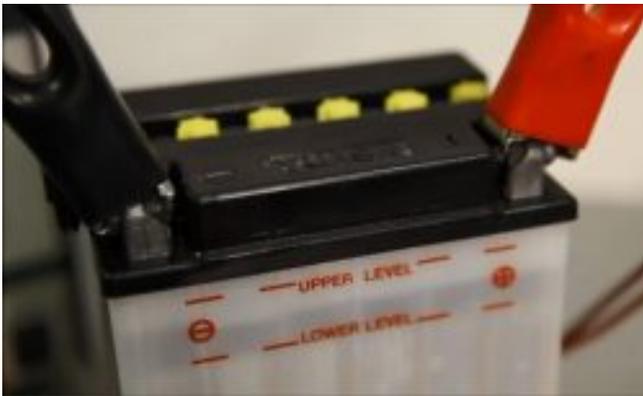
¿Por qué fallan las baterías de las motocicletas?

Una batería es un artículo consumible. Al igual que las pastillas de freno o los neumáticos, su rendimiento se deteriorará naturalmente con el tiempo hasta que sea necesario reemplazarlo.

Sin embargo, hay varias condiciones que pueden provocar daños graves y fallos prematuros de la batería. Lo que **tendremos que evitar** a toda costa:

- CALOR EXCESIVO** Las temperaturas de la batería de más de 50 °C reducen drásticamente la vida útil. Por cada aumento de 10 °C en la temperatura, la tasa de autodescarga natural de la batería se duplica, lo que significa que se descargará mucho más rápido.
- SULFATACIÓN** La descarga continua, el bajo estado de carga o los bajos niveles de electrolitos pueden conducir a una condición conocida como sulfatación. Aquí es donde los cristales de sulfato de plomo se acumulan en las placas reduciendo su área de superficie. Para evitarlo hay que asegurarse de que la batería esté cargada correctamente y tenga los niveles de electrolito correctos para evitar esto.
- VIBRACIÓN O GOLPES** Si una batería vibra o se golpea, sus elementos internos podrían dañarse y provocar cortocircuitos y fallos prematuros. Se debe verificar el anclaje en la motocicleta para asegurarse de que la batería sea completamente segura.
- GONGELACIÓN** Sí, una batería puede congelarse, pero generalmente solo si no se carga adecuadamente. Cuando una batería se descarga, el ácido en el electrolito se convierte en agua, que puede congelarse a 0 °C. Si se congela, se tendría que reemplazar la batería ya que puede haber daños y grietas en la carcasa y componentes internos. Si la batería está cargada por completo, no hay que preocuparse y puede almacenarse a temperaturas bajo cero sin problemas.

¿Que podemos hacer entonces?



CARGAR CORRECTAMENTE

Cuando carguemos una batería YuMicron o Convencional, siempre hay verificar que el **tubo de ventilación no esté obstruido** de ninguna manera. Esto asegurará que no se acumulen gases inflamables y potencialmente explosivos durante la carga. Siempre utilizar cargadores electrónicos **homologados y certificados** por la UE.

BATERÍA CARGADA, BATERÍA CONTENTA

Si la batería se mantiene **completamente cargada** se evitarán daños internos. Esto no es difícil mientras que a la motocicleta se le dé un uso regular ya que los viajes frecuentes de más de diez minutos lo harán, siempre que su alternador esté en buen estado.



Si está **parada durante largos periodos** de tiempo o se realizan viajes cortos e infrecuentes, la batería no se cargará completamente, por lo que se debería conectar un **cargador/mantenedor** inteligente a la batería cuando no esté en uso.

Los **cargadores inteligentes** pueden monitorear y mantener con seguridad una batería mientras todavía está en la motocicleta. Al usar uno durante períodos de almacenamiento prolongados, puede mantener la batería a un voltaje óptimo y permitir que los sistemas de seguridad y las memorias de la ECU permanezcan activos.

Siempre hay que **revisar las instrucciones** del cargador para asegurarse de que tiene un **modo de mantenimiento** y es seguro para la carga desatendida.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA ADECUADO

Mantener un programa de mantenimiento adecuado prolongará la vida útil. Aunque esto puede variar según el modelo de la batería, un procedimiento típico es:



- Desconecte la batería, primero el terminal negativo.
- Coloque la batería sobre una superficie limpia y en un lugar bien ventilado.
- Verifique la corrosión de los terminales. Si hay alguno presente, límpielo con un cepillo de alambre.
- Retire los tapones de la tapa y recargue con agua destilada hasta el nivel indicado en la batería. (Solo baterías con mantenimiento).
- Si no se realizan trayectos en largos periodos de tiempo, lo mejor es conectar un mantenedor o cargar la batería al 100% una vez cada 15 días. Con esto conseguirás el tener tu batería contenta y en las mejores condiciones.